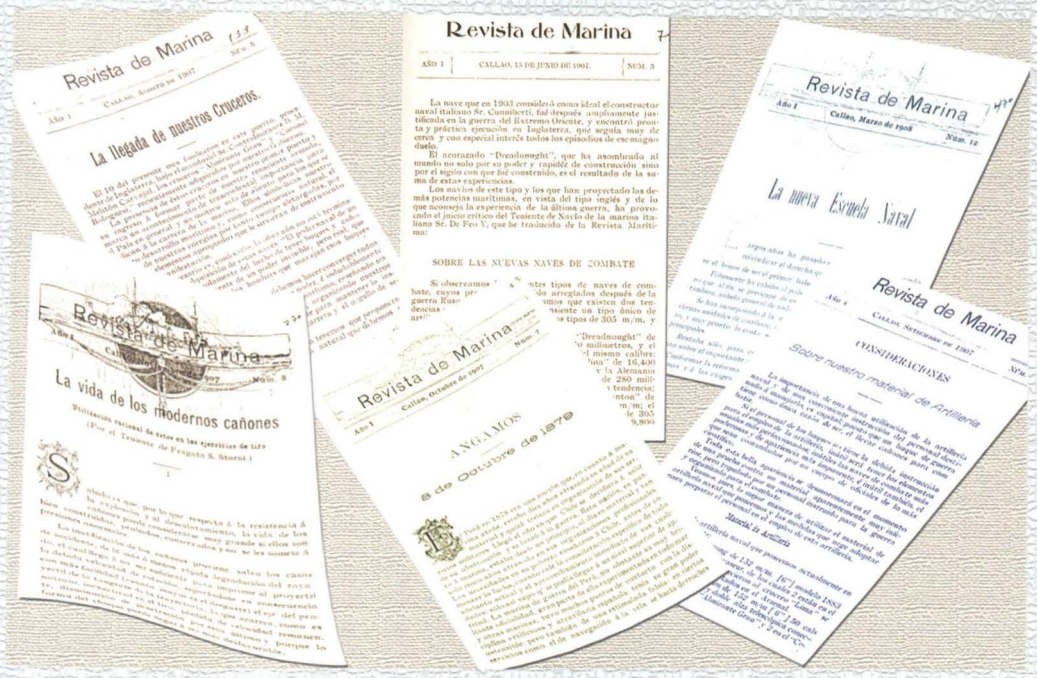

Sucedió hace un siglo

Teniente Primero
Jessica Alvarado Chávez

Crónica extranjera

Estados Unidos

Buques de instrucción. Los Estados Unidos cuentan con cuatro buques de instrucción, todos ellos de vela que se llaman *Boxer*, *Camberland*, *Intrepid* y *Severn*, todos ellos de construcción moderna. El primero es un pequeño bergantín de 38 metros de eslora y 346 toneladas de desplazamiento, que actualmente se encuentra estacionado en Newport. El *Camberland* y el *Intrepid* son gemelos, tienen 64 metros de eslora, 1800 toneladas, con aparejo de barca y 336 personas de tripulación, entre oficiales y marineros.

El *Severn* tiene casco de acero con forro de madera, el cual, a su vez, está forrado en cobre. Su construcción data de 1899 y ahora sirve como buque-escuela de los cadetes de Annapolis en donde está de estación, su desplazamiento es de 1175 toneladas, el casco resulta muy fino y se le conceptúa de muy buena marcha, pues llega a las 12 millas con vientos regulares y desahogados.

El aparejo es de fragata y su artillería se compone de 6 cañones de 100 m/m T.

4 de 6 libras, 2 de una libra y otros dos de igual sistema de 6 m/m.

Años pasados se creía aun en los Estados que los cadetes de marina debían recibir su instrucción práctica de mar en buque de vela, para lo cual hacían largos viajes. Actualmente (hace un siglo) en razón de los cambios enormes que se han verificado en modo de ser de los buques, ya que las máquinas han sustituido por completo a todo lo antiguo, se ha transformado

De este modo los alumnos se van informando de lo que son en realidad los buques de guerra, y por lo que toca a su instrucción marinera, les basta con lo que aprenden en los cruceros semanales en Chesapeack. Contribuyendo, por otra parte, a darles un conveniente descanso a sus faenas intelectuales.

Francia

Proyectiles de la marina. El Almirante de la escuadra francesa del Mediterráneo ha declarado obligatorio el uso de granadas semi-perforantes desde el comienzo de una acción naval. Esta medida ha sido tomada después de una serie de experimentos llevados a cabo en la flota con varios tipos de proyectiles en uso en la marina. La mayor parte de los comandantes tienen más confianza con los resultados obtenidos con los proyectiles semiperforantes. Dicen ellos que estos últimos hacen unos agujeros que pueden taparse y que no siempre explotan en el momento del choque debido a la acción retardada de la espoleta. Se han dado pasos para proveer a los buques de ganadas que contengan una carga de melinita más pesada que aquella que hasta ahora han llevado las granadas semi-perforantes. Las nuevas granadas son de ojiva "alourdis", más pesadas, en un tercio de peso de los proyectiles sustituidos. El mayor peso se obtiene alargando la granada, lo que tiene sus inconvenientes, pues hace más frágiles las balas y aumenta el ángulo formado por el eje de la bala con la trayectoria.

Inglaterra

Colisión. En la tarde del 25 de Abril durante una tempestad de nieve, ocurrió una colisión cerca de Jarmouth Isla de Wight entre el transatlántico americano *St. Paul* que acababa de salir de Southampton y el crucero *Gladiator* en viaje de Portland a Porthsmouth. El *Gladiator* recibió el choque al medio, por la banda de estribor hundiéndose inmediatamente, pudiendo el *St. Paul* llegar a Southampton y entrar a dique.

Los daños sobré la línea de flotación del transatlántico eran comparativamente pequeños, pero a medida que se fue secando el dique aparecieron las averías en toda su magnitud.

La roda estaba completamente cortada y una plancha de la cubierta proyectriz del *Gladiator* había hecho un hondo corte en la obra viva paralelamente a la línea de flotación, permaneciendo incrustada allí. A babor la plancha de un mamparon del *Gladiator* estaba firmemente incrustada y al juzgar por las señales que se han examinado, el *St. Paul* debe haber penetrado en el *Gladiator* hasta cerca de la mitad de su manga.

El *St. Paul* fue construído en Filadelfia, U.S.A., en 1895 por la casa Cramps y

es de 16 000 toneladas de desplazamiento, el *Gladiator* era un crucero de 2ª clase de 5 750 toneladas, 320 pies de eslora, 58 de manga y 21 de puntal.

Brasil

Se continúa lentamente en Inglaterra la construcción del acorazado *San Pablo* a consecuencias de que todo el trabajo lo absorbe el acorazado británico *Vanguard*, de manera que no será lanzado al agua sino después de este.

Tanto el *San Pablo* como su gemelo, que se construye en los astilleros de Elaswick, despiertan interés pues hay curiosidad por saber cuál será el destino final de estos acorazados. Se afirma que no le convendría a Inglaterra, porque su construcción no se ajusta a las reglas fijadas por el almirantazgo británico que a este respecto es muy exigente.

Crónica nacional

Viaje del Crucero *Almirante Grau* a San Francisco de California

El 20 de Marzo, zarpó el *Almirante Grau* con rumbo a Acapulco (México), puerto al que llegó sin novedad el 29 del mismo mes, a las 5 p.m. En ese lugar se encontraba la escuadrilla de torpederas norteamericanas que poco antes visitara el Callao.

El 2 de abril, y después de haber hecho provisión de carbón y víveres frescos, el *Grau* se hizo a la mar a las 9 y 30 a.m con rumbo a San Francisco de California, donde largó ancla el 12 de ese mes, en la mañana, permaneciendo fondeado en la rada hasta el 17, en que fue llevado, por remolcadores, al dique de Hundred Point donde se procedió a rascar y pintar los fondos y se recorrieron las diferentes tomas de agua, operaciones que duraron hasta el 21, fecha en que regresó a su fondeadero.

El 1º de mayo emprendió el *Grau* su viaje de regreso, fondeó en Acapulco el 5, volviendo a zarpar el 13, para fondear en el Callao, el 21 del mismo mes, a las 7 y 30 de la noche.

La velocidad económica con que ha realizado el viaje, tanto a la ida como al regreso, ha sido de 11 a 12 millas por hora, solo en la última travesía, de Acapulco al Callao, el 18 de mayo, y aprovechando un cambio de calderas, se navegó durante una hora, con ocho calderas alcanzando el buque una velocidad de 19'4 millas.

Las últimas regatas

El 26 de julio se efectuaron en la bahía unas grandes regatas organizadas por el entusiasta Club Unión conmemorando el 87º aniversario de la Independencia Nacional.

A las 3 y 30 p.m se efectuó la 1ª Regata entre chalupas de la Armada Nacional, distancia 2 millas; obtuvo la victoria la chalupa del transporte *Iquitos*.

La 2ª. Regata entre los Clubs Unión y Canottieri había despertado mucho entusiasmo, pues ambos Clubs tomaban parte por primera vez con embarcaciones iguales, obtuvo el triunfo con facilidad el antiguo Unión (distancia 2 millas).

La 3ra. Regata entre falúas de la Armada Nacional fue ganada por la falúa de la *Lima* entrando en segundo lugar la de

Iquitos (distancia 3 y ½ millas).

La última Regata era entre el Canottieri y el Unión, también obtuvo la victoria el Unión probando una vez más la superioridad de su boga y tripulaciones (distancia 1 milla).

La 2ª y 4ª Regata inter club despertó muchísimo entusiasmo, pues se cruzaron apuestas que pueden calcularse alrededor de S. 12.000 a S. 14.000.

Las tribunas del Club organizador y muchísimas embarcaciones como también la playa se encontraba repleta de espectadores.

Asistieron al local del Club Unión el señor General Ministro de Guerra y Marina y el diputado por el Callao y casi la totalidad de la oficialidad de la Armada, los que fueron atendidos por el Presidente y socios del Club.